

### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เป็นเกียร์แบบอัตโนมัติ ( เกียร์ Auto )
- ๓.๒ มีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์
- ๓.๓ มีเกียร์ถอยหลัง
- ๓.๔ ระบบคลัทช์ เป็นแบบแห้งชนิดแผ่นเดียวควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิก หรือกลไก
- ๓.๕ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยยุบตัวได้ สามารถปรับระดับสูงต่ำ เข้าออกได้ ควบคุม ขับเคลื่อนทางด้านขวา

### ๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก พร้อม หม้อลมช่วยเบรก
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือ
- ๔.๕ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
- ๔.๖ ล้อเป็นแบบอัลลอย พร้อมยางเรเดียลขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗ มีไฟตัดหมอก บริเวณด้านหน้าซ้ายและขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๘ ถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยไม่น้อยกว่าสามที่

### ๕. ระบบกันสะเทือน

- ๕.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๕.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโชคอัพ

### ๖. ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์
- ๖.๒ ประตูกะจกทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลงและล็อคด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๓ กระจกมองซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๔ มีนาฬิกา ระบบดิจิตอล
- ๖.๕ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๖.๖ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๖.๗ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัด ความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๘ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

### ๗. ขนาดและล้อยาง

- ๗.๑ ยางแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ พร้อมทั้งล้อคล้อ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ทั้ง ๔ ล้อพร้อมยางอะไหล่แบบเดียวกันและขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

- ๗.๒ กระทะล้อเป็นอัลลอยด์ (ล้อแม็กซ์) เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว

- ๗.๓ มียางกันโคลง หน้า- หลัง

### ๘. ตัวรถ

- ๘.๑ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชั้นเดียว
- ๘.๒ ตั้งห้องโดยสารทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จต้องขับเคลื่อนสี่ล้อด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั่วห้องโดยสาร

- ๘.๓ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง